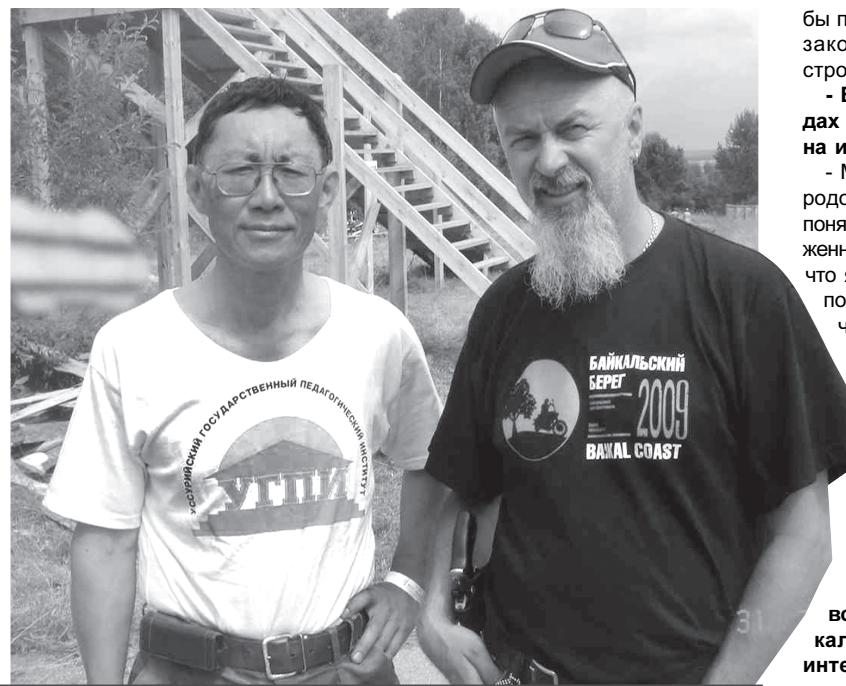


В Интернете существует интересный отчет о путешествии уссурийского туриста на Байкал на скутере. В нем есть и подробное описание подготовки к поездке, и схемы действий в нестандартных ситуациях, и глубокие размышления о горестях и радостях России. Оказалось, что этот путешественник - начальник управления по информатизации УГПИ Владимир Ким, который согласился ответить на наши вопросы в личной беседе.

ЧИНОВНИК ПОНЕВОЛЕ

- Владимир Сергеевич, Вы физик или лирик?

- Настоящим физиком нельзя стать, не будучи лириком. Эти вещи сильно взаимосвязаны. Когда-то я писал стихи, рассказы, которые выкладывал в Интернете. Конечно, я уделял этому не так много времени, как хотелось бы.



«ХОЧУ КАТАТЬСЯ» - ЗВУЧИТ НЕ ПО-ДЕТСКИ!

Но думаю, если бы меня спросили, чем бы я хотел заняться, будь у меня больше свободного времени, я бы ответил - литературой.

Как давно Вы живете в Уссурийске?

- Я приехал 15 лет назад из Самарканда (Узбекистан). Этот город - столица знаменитого полководца Тamerлана, и на моей улице находился его мавзолей. Все мы знаем, что раньше Узбекистан входил в состав СССР, а теперь это отдельное государство. Так вот, в связи с развалом Советского Союза мне пришлось приехать в Россию. Тогда Узбекистан, как и другие республики бывшего Союза, стал переходить на свой государственный язык. А для меня как преподавателя (я работал в Самаркандинском университете) поле работы резко уменьшилось. Правда, теперь позиции русского языка в Узбекистане вновь укрепляются, меня даже приглашают на научные конференции, ждут докладов на русском языке.

Приехав в Уссурийск, Вы нашли себе применение в педагогическом институте...

- Да, бывший ректор УГПИ Валерий Тарасов охотно взял меня на работу и даже помог с обустройством в городе. Сегодня я - начальник управления по информатизации УГПИ, но по совместительству также преподаю физику, радиоэлектронику, информационные технологии и прочие дисциплины. Вообще, мне кажется, что в душе я все-таки преподаватель, а не чиновник... Думаю, в моем отчете о путешествии на Байкал эту тягу можно проследить.

ХОЧУ ИДТИ, КУДА ГЛАЗА ГЛЯДЯТ...

- Летом Вам довелось совершить путешествие на Байкал на скутере. Что побудило Вас к такой необычной поездке?

- Это уже не первое путешествие в моей жизни. Как-то я проехал по всему югу России, объездил в одиничку 30 городов. Правда, на машине. А машина - это совсем не то ощущение. Поэтому я решил испробовать двухколесную технику. Зачем? Сложно ответить. Насколько я знаю, многие мечтают при наличии средств и свободного времени посмотреть мир. Вот и у меня было такое же желание.

- Сколько потребовалось времени для совершения путешествий?

- Чуть меньше месяца ездил по южной России, примерно столько же (21 день) ушло на поездку к Байкалу и обратно.

А почему в одиночестве?

- Есть известная мотопутешественница Шура Теллякова из Санкт-Петербурга. Она постоянно катается одна через всю Россию. Когда у нее спрашивают почему, она отвечает: «Я хочу быть совершенно свободной!». Я солидарен с ней в этом. Мне нравится ехать не по ранее намеченному и согласованному с кем-то плану, а туда, куда глаза глядят.

В Вашем отчете много внимания уделено топонимике населенных пунктов России. Почему Вас это так заинтересовало?

- Когда долгие часы едешь в полном одиночестве, хочется чем-то себя занять. Пробовал петь песни, мне не понравилось. Поэтому по большей части я просто размышлял о том, что попадалось мне на глаза. Так, я повстречал, например, 30 ручьев, которые так и названы - Ручей! Мне показалось очень странным и несправедливым то, что им не дали разных имен или хотя бы не пронумеровали. Если я скажу теперь, что сфотографировал Ручей, никто не поймет, где именно я был. Представляете, если бы в России было 30 рек с названием Волга?

- Несмотря на то, что Вы ехали к Байкалу в одиночестве, на месте Вы все-таки повстречались с другими мототуристами и байкерами. Значит, это был спланированный слет?

- Да, все мы заранее знали о сроках путешествия и стремились попасть на Байкал к заранее оговоренному времени. Такие слеты проводятся каждый год. Мототуристы планируют место встречи и съезжаются к нему. Подобные акции проводят и приморские мотоциклисты.

- Путешествие, наверное, акция достаточно затратная. А как отреагировала на такое решение Ваша семья?

- С пониманием. Я старался не приносить ущерб семейному бюджету. Кстати, о затратах. По дороге я встретился с казахстанским путешественником - Дмитрием Петрухиным, который уже три года колесит по миру на мотоцикле. Я всегда интересовался, на какие деньги он это делает?! Оказалось, у него есть спонсорская поддержка правительства Казахстана, потому что он популяризирует в мире внешнюю политику президента Назарбаева.

- У того же Дмитрия Петрухина, как и у многих других путешественников, были достаточно впечатительные по размерам мотоциклы. А Вы предпочли проехать через половину России на небольшом скутере. Почему?

- Чтобы быть максимально автономным. Мне ведь хотелось ехать не только по асфальту, но и периодически заворачивать в населенные пункты. А с проходимостью тяжеловесных мотоциклов сложновато. Если он упадет или попадет в грязь, то без посторонней помощи его не вытащишь.

Подчас мне приходилось повозиться даже с моим мопедом, хотя он гораздо легче.

- Издавна ходит поговорка о том, что на Руси две беды - дураки и дороги. Как Вам российские дороги?

- После того, как Путин обратил внимание на проблему дорог и ему пообещали отремонтировать трассу «Амур», сдвиги в решении этой проблемы очевидны. Обычно я ехал весь световой день, ориентировался по солнцу (часы были бесполезны, поскольку пояса постоянно менялись). Когда смеркалось, необходимо было искать место для ночлега. Однажды мне пришлось ехать до позднего вечера, потому что я не мог найти стоянку. Так вот всё это время на дорогах работали ремонтники. Они мне, кстати, сказали, что окончание работ запланировано на конец 2010 года. Это меня приятно удивило. Ведь раньше людям доводилось сталкиваться здесь с серьезными преградами для движения. Например, на пути река, а моста нет. Приходилось ехать куда-то вглубь тайги, искать там переправу. Я в этот раз ехал по щебенке. Но это, какая-никакая, а все-таки дорога!

- Такие слеты обычно называют байкерскими. Скажите, Вы тоже считаете себя байкером?

- Ни в коем случае. Я считаю себя мототуристом, свободным путешественником. Когда в США зародилось движение байкеров, оно стало резко антиобщественным, агрессивным. Несмотря даже на существующий постулат: «Нормальный байкер Америки на 99 % законопослушный!» Противники этого носили нашивки «1 %», что-

бы показать, что они из тех, кто вне закона! Конечно, сейчас эти настроения сгладились.

Вы побывали во многих городах России. А как Вам Уссурийск на их фоне?

- Мы должны гордиться своим городом. Когда я поездил по стране, понял, что у нас очень красивый, ухоженный город. Вы не представляете, что я видел по пути! Особенно меня поразила Чита. Размером практически с Владивосток, но настолько же неухоженная. Вспоминаю также свои поездки в Самару, Саратов... Пыль, грязь, катающийся по дорогам мусор, который выпадает из заваленных баков...

ИНТЕРНЕТ ПРОТИВ СОЦИУМА?

- Владимир Сергеевич, Вы во всех подробностях описали байкальское путешествие в своем интернет-отчете. А не возникало желания начать писать книги о путешествиях?

- Это тяжелая задача. Если ориентироваться на ту литературу, которая у нас сегодня раскидана по прилавкам, то я действительно могу написать не хуже. Но не считаю это

Сегодня вообще много спорят о том, что молодежь перестала читать книги и переключилась на другие способы получения информации. Я думаю, что это неплохо. Вот, например, китайцы используют вместо букв иероглифы-картинки. Нам требуется много времени, чтобы по буквам прочитать и воспринять информацию. А китайцу достаточно только одного взгляда, одного мгновения, чтобы эту информацию осмыслить. Согласитесь, это откладывает существенный отпечаток на его сознании и способе мышления. Так и наши дети, которые сегодня привыкают воспринимать другую информацию, должны по-другому и мыслить. Не хуже и не лучше, просто по-другому.

- Выходит, мы сейчас можем наблюдать глобальное изменение человеческого сознания? Ведь к Интернету ежедневно обращается всё больше и больше людей, подрастающее поколение уже частично переходит в виртуальную реальность...

- Да, и виртуальная реальность становится всё сложнее. Вспомните хотя бы «боты» - современные программы, которые имитируют свободное общение в форумах, ге-



литературой. А писать всерьез, по настоящему... Для этого нужен особый дар.

- И все-таки публиковать книги Вам доводилось, пусть и не художественные, а научные. Например, Ваше «Тестирование учебных достижений», изданное в Уссурийске три года назад...

- Да, эту монографию я даже отдал в городскую библиотеку, чтобы ее могли воспользоваться. Сейчас работаю еще над одной книгой.

- А чем вообще занимается управление по информатизации УГПИ?

- Мы занимаемся информационной поддержкой деятельности института. Обслуживание компьютерного парка (у нас в вузе около 700 компьютеров) лежит «на плечах» нашего управления. Кстати, сегодня по уровню компьютеризации УГПИ занимает почетное место среди педагогических вузов страны (а их у нас несколько сотен). В этом рейтинге ниже нас находятся даже несколько педагогических университетов!

- Надо полагать, Вы не разделяете позицию негативного отношения к назиданию Интернета в учебный процесс?

- Наличие Интернета резко изменило ход учебного процесса. У студентов и школьников появился неограниченный доступ к информации. Само по себе это положительное явление. Но теперь педагогу нужно изменить практику оценивания работ, досконально проверять, насколько ученик сумел разобраться в теме контрольной или реферата. Тогда вечно попрекаемый преподавателями Интернет станет приносить пользу, и от него не будут страдать знания.

неридают ответы на поставленные человеком вопросы. Вы можете долгое время общаться с ними и не подозревать, что это не люди, а программы. Кстати, на некоторых форумах вообще оживленную переписку создают только боты. И я убежден, что настанет время, когда отличить бота от человека средних способностей будет практически невозможно!

Это, по-Вашему, хорошо?

- Можно много рассуждать об этом... Понимаете, нахождение в виртуальном мире поможет решить проблемы психологического плана. Представьте себе некрасивого, непопулярного человека, например, с ограниченными возможностями. Ему одноко, тяжело. А в Сети - он красив, популярен, у него много поклонников.

- Но если каждый по своим причинам уйдет в мир Интернета, то кому же развивать социальный, реальный мир людей?

- По-человечески, я согласен. Но ведь каждый из нас хочет быть счастливым. И если кто-то становится счастливым не в реальном, а в виртуальном мире, разве это плохо?

Беседовала
Евгения ПОНОМАРЕНКО

Познакомиться с подробным отчетом Владимира Кима можно по адресу: clipperkim.narod.ru/moto/bikeall09/bikal9a.htm

На фото: (вверху) Владимир Ким и Стас, президент мотоклуба BikeAll, (внизу) скутер путешественника и внедорожник, встретившиеся на пути.